|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | УТВЕРЖДАЮ: | СОГЛАСОВАНО: | |  | И.о.директора  КУ «Управление автомобильных дорог»  Ханты-Мансийского  автономного округа – Югры | Директор  Департамента дорожного  хозяйства и транспорта  Ханты-Мансийского  автономного округа – Югры | |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ю.А. Агалаков | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.М. Вторушин | |  | «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 года | «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 года | |

ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по инженерным изысканиям, разработке

проектной и рабочей документации по объекту:

**Автомобильная дорога** **г. Нижневартовск – г. Радужный.**

**Мост через р. Нёгусъягун на км 158+861. Ремонт.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Основание для проектирования | 1.1. Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 05.10.2018г. №354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система».  1.2. Протокол № К (ЖКК) 5/20 от 17.12.2020г. Заседания Комиссии Общественной палаты Ханты-Мансийского автономного округа-Югры по вопросам жилищно-коммунального комплекса и экологической безопасности. | | | |
| 2. Местоположение объекта | 2.1. Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Нижневартовский район.  2.2. Титул объекта: Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Мост через р. Нёгусъягун на км 158+861.  2.3. Вид работ – ремонт. | | | |
| 3. Начало и конец проектируемого участка | 3.1. Начало проектируемого участка принять на км 158+801 автомобильной дороги г. Нижневартовск – г.Радужный (уточнить при проектировании).  3.2. Конец проектируемого участка принять на км 158+922 автомобильной дороги г. Нижневартовск – г.Радужный (уточнить при проектировании). | | | |
| 4. Исходные данные для проектирования | 4.1. Технический паспорт мостового сооружения (ООО «ДорСиб», 2019 год).  4.2. Недостающая информация и технические условия, необходимые для разработки проектной документации, собираются исполнителем. | | | |
| 5. Необходимость и требования к выполнению инженерных изысканий | 5.1. Выполнить инженерно-геодезические, инженерно-экологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования технических решений, разработки проектной документации, в соответствии СП 35.13330.2011, ПМП-91 СП 47.13330.2016, ОДМ 218.2.037-2013, ГОСТ 33179-2014.  5.2. К полевым работам приступить после согласования Программы изысканий заказчиком.  5.3. Программа изысканий должна соответствовать требованиям настоящего задания, содержать обоснование необходимости выполнения отдельных видов инженерных изысканий, состав, объем и методы их выполнения, учитывать сложность топографо-геодезических условий территории, на которой будет осуществляться ремонт мостового перехода, степень изученности указанных условий. В составе программы разработать календарный график выполнения работ, в котором предусмотреть этапы согласования промежуточных результатов изысканий с заказчиком.  При выполнении изыскательских работ средства измерений должны иметь заключения государственного метрологического контроля, применяемое программное обеспечение должно быть сертифицированным (п.4.8 СП 47.13330.2016)  5.4. Требования к точности, составу работ, сдаче Отчёта о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2016, а также: Пособие к СНиП 2.05.03-84\* «Мосты и трубы» по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки (ПМП-91), СП 11-104-97, СП 11-105-97, ч.1-4, СП 11-102-97, СП 11-103-97, ГОСТ 33177-2014, ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014, ГОСТ 32847-2014, ГОСТ 32868-2014.  5.5. Отчет о выполненных инженерных изысканиях сдать заказчику после окончания изыскательских работ.  5.6. Знаки и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до начала проектирования. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, четко обозначены для исключения умышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. | | | |
| 6. При разработке проектной документации | 6.1. Перед началом проектирования, совместно с представителем заказчика, выполнить осмотр сооружения для определения развития дефектов и выявления новых дефектов, не учтенных Паспортом сооружения. Сформировать фотоотчет и акт осмотра.  6.2. К проектированию приступить после сдачи заказчику отчета по выполненным инженерным изысканиям.  6.3. Предусмотреть комплекс работ по ремонту мостового сооружения с доведением параметров ремонтируемого моста до нормативных показателей III технической категории, в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ №402 от 16.11.2012 года «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».  6.4. При необходимости, получить технические условия от владельцев коммуникаций, попадающих в зону ремонта моста, согласовать проектную документацию с организациями, технические условия которых получены.  6.5. Разработать проектную документацию в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, обоснования объемов и сметной стоимости объекта.  6.6. Разработать рабочую документацию.  6.7. Единый план автомобильной дороги в составе рабочей документации выполнить в масштабе 1:500 в соответствии с ГОСТ 21.701-2013. | | | |
| 7. Технические параметры: | До ремонта | | После ремонта | |
| 7.1. Категория:  7.1.1. Мост:  7.1.2. Подходы: | III  III | | III  III | |
| 7.2. Класс дороги | Дорога обычного типа (не скоростная дорога). | | | |
| 7.3. Строительная длина: |  | |  | |
| 7.3.1. Мост (м): | 70,96 м | | 70,96 м  (уточнить при проектировании) | |
| 7.3.2. Подходы (м): | Левобережный – 25 м;  Правобережный – 25 м | | Левобережный – 25 м; Правобережный – 25 м  (уточнить при проектировании) | |
| 7.4. Схема моста | 12+2х15+14,06+12 | | 12+2х15+14,06+12 | |
| 7.5. Число полос движения | 2 | | 2 | |
| 7.6. Тип дорожной одежды | Капитальный | | Капитальный | |
| 7.7. Вид покрытия | Асфальтобетон | | Асфальтобетон, верхний и нижний слой из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-16 по ГОСТ 58406.1-2020. | |
| 7.8. Расчетные нагрузки для проектирования моста | Н-30, НК-80 | | А-11, НК-80 | |
| 7.9. Габарит моста | - габарит проезжей части –  Г-10;  - ширина тротуаров – 1х0,77м+1х0,96м | | в соответствии с СП 35.13330.2011;  ГОСТ 33391-2015;  - габарит проезжей части – Г-10;  - ширина тротуаров – 2х0,75м (уточнить при проектировании) | |
| 7.10. Материал пролетных строений | Железобетон | | Железобетон | |
| 7.11. Техническое состояние | Неудовлетворительное | | Хорошее | |
| 8. Требования к составу работ и содержанию проектной документации | 8.1. Проектную документацию разработать в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (с изменениями и дополнениями).  8.2. Раздел «Пояснительная записка» должен содержать обоснования проектных решений, пояснения, результаты расчетов, обосновывающих принятые технические решения, ссылки на документы, содержащие методики расчетов в соответствии с требованиями п.6 ст.15 Федерального [закон](consultantplus://offline/ref=BF58B7ADC318BB7D17A5D6A33EFE7CACA4AA6E4D739901DAF29E24B6DCyEl3L)а от 30.12.2009г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями).  8.2.1. Раздел «Состояние сооружения», в котором описать состояние сооружения до ремонта, с описанием дефектов, выявленных осмотром в сравнении с данными паспорта. Составить дефектную ведомость с фотоматериалами.  8.3. В составе проектной документации:  8.3.1. Разработать раздел «Инновационные технологии». Применять строительные материалы, конструкции и изделия, имеющие технические условия, подтверждение соответствия безопасности. Применение зарубежных материалов, конструкций и технологий согласовать с заказчиком. Рассмотреть варианты использования местных материалов, технологий улучшения некондиционных грунтов.  В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 22.12.2012г. №Пр-3028 предусмотреть применение композиционных материалов (при необходимости определить проектированием).  8.3.2. В разделе «Проект организации строительства», разработать:  - раздел по организации мероприятий по обеспечению требований транспортной безопасности на период ремонта;  - перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ;  - перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением акта.  8.3.3. В разделе «Мероприятия по охране окружающей среды» разработать главу «Рекультивация временно занимаемых земель» с объектной сметой.  8.3.4. Разработать раздел «Организация движения автотранспорта на период проведения работ по ремонту моста». Предусмотреть организацию реверсивного движения в период ремонта моста с установкой светофоров.  8.3.5. Разработать сметную документацию с применением государственных сметных нормативов, включенных в федеральный реестр сметных нормативов и другими действующими документами в области ценообразования с указанием стоимости в базисном уровне цен 2001 года (по состоянию на 01.01.2000г.) и в текущем уровне цен, сложившихся ко времени ее составления.  8.4. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании» (с изменениями и дополнениями).  8.5. Продолжительность ремонта обосновать проектом организации строительства.  8.6. Согласовать проектную документацию с заказчиком, а также иными организациями в соответствии с действующим законодательством.  8.7. В соответствии с п.4 табл.4.1 ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах» включить в сводный сметный расчет диагностику мостового сооружения.  8.8. Получить положительное заключение Государственной экспертизы по проверке достоверности определения сметной стоимости ремонта.  8.9. Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации заказчиком в установленном им порядке и защите в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.  8.10. Перед разработкой сметной документации предоставить заказчику на проверку и согласование том пояснительной записки и ведомость объемов работ. | | |
| 9. Требования к оформлению и сдаче проектной документации | 9.1. Проектную документацию оформить в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (с изменениями и дополнениями), ГОСТ 21. 001-2013 и ГОСТ Р 21.1101-2013.  9.2. Выделить в отдельные тома и книги:  - программу производства инженерных изысканий;  - отчёт о выполненных инженерных изысканиях:  - инженерно-геодезические изыскания;  - инженерно-экологические изыскания;  - том «Документы согласований»;  - том «Рабочая документация» (чертежи и ведомости).  9.3. Состав разрабатываемой рабочей документации согласовать с заказчиком.  9.4. Сметную документацию разработать с использованием программного комплекса «Гранд СМЕТА», (для совместимости с ПО, установленного у Заказчика).  9.5. Сметную документацию разрабатывать после согласования ведомости объёмов работ с заказчиком.  9.6. Структуру, состав и формы сметной документации принять в соответствии с Приказом Минстроя России от 04.08.2020 г. N 421/пр "Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации".  9.7. Сметную документацию передать в электронном виде в формате использованной компьютерной программы и дополнительно в формате программного комплекса «Гранд смета», EXEL на CD-дисках, (для совместимости с ПО, установленного у Заказчика). | | |
| 10. Год начала ремонта | 2022 год. | | | |
| 11. Необходимость выполнения научно-исследовательских работ | Не требуется | | | |
| 12. Вид надзора за строительными работами | | 12.1. Авторский надзор по отдельному заданию и договору.  12.2. Строительный надзор (технический контроль) по отдельному договору – не требуется.  12.3. Технический надзор (строительный контроль) по отдельному договору – не требуется. | | |
| 13. Сроки окончания разработки проектной документации | | до 01.12.2021г. – инженерные изыскания, разработка проектной и рабочей документации (с учетом положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости). | | |
| 14. Количество экземпляров, передаваемых заказчику | | 14.1. Проектная документация – 4экз. на бумаге, 1экз. в электронном виде.  14.2. Рабочая документация – 4экз. на бумаге, 1экз. в электронном виде.  14.3. Программа инженерных изысканий – 3экз. на бумаге и 1экз. в электронном виде.  14.4. Отчет по выполненным инженерным изысканиям – 3экз. на бумаге и 1 экз. в электронном виде.  14.5. В электронном виде документацию предоставить в формате .pdf и в редактируемом формате (doc, docx, odt, xls, xlsx, ods, dwg, bmp, jpg. jpeg, tif, и т.д.), (для совместимости с ПО, установленного у Заказчика).  14.6. При использовании специализированных программных продуктов (CREDO, Радон, Топоматик-Robur, Plaxis, MAP INFO, Гранд-смета и т. д.), (для совместимости с ПО, установленного у Заказчика) файлы в формате программы разработки объекта необходимо сформировать в отдельную папку и передать Заказчику на DVD диске вместе с остальной документацией | | |
|  | | | | |